

# VÝKRES ZÁKLADOVÉ PATKY PRO TYPOVÝ STOŽÁR VÝŠKY 6M SKLOPNÝ, KOTVENÍ NA PŘÍRUBU

BETON: 0,38 m³

TVAR

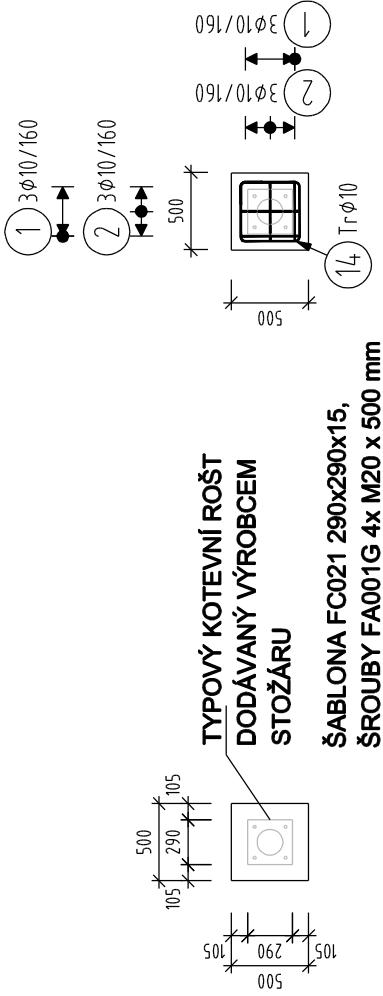
PŮDORYS

M 1:50

VÝZTUŽ

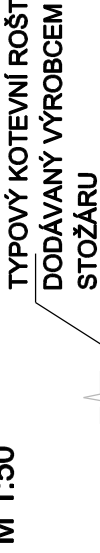
PŮDORYS

M 1:50



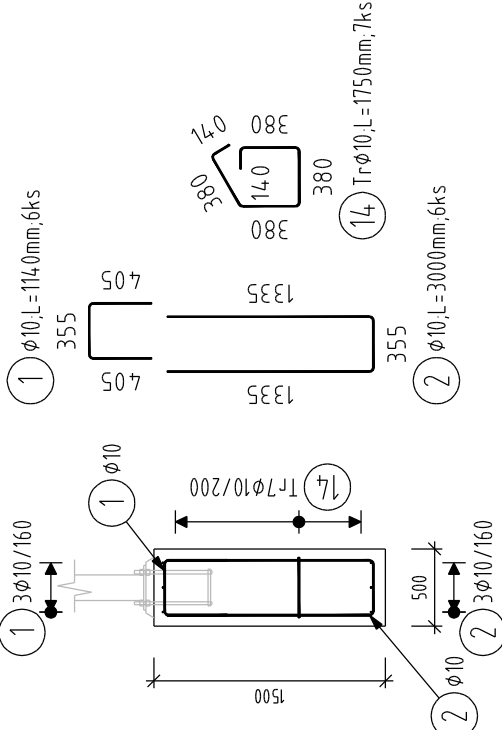
ŘEZ

M 1:50



ŘEZ

M 1:50



## VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil	l	De lka	ks	B
1	10	1140	6	6.8	
2	10	3000	6	18.0	
14	10	1750	7	12.3	
CELKOVÁ DELKA					[m] 37.1
HMOTNOST					[kg] 22.9
CELKOVÁ HMOTNOST					[kg] 22.9

## POZNÁMKY

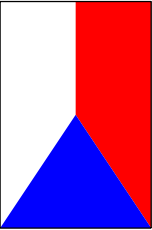
- v soudržné zemině betonovat do výkopu, v nesoudržné do bednění
- zpětné zásypy a obsypy hutnit, pro typ PASIV dodržet postup hutnění po vrstvách tl .150 mm a dobře ztuhniti
- základová spára ani stěny výkopu nesmí být narušeny srážkovou vodou
- základová spára nesmí být nakypřená
- min. základní tabulková únosnost zeminy Rdt, viz legenda typu
- před betonází je třeba zvážít přívod napájecích kabelů a otvor pro odvod kondenzátu ze stožáru
- ve zpevněné ploše musí být horní hrana základu a kotevní příruba překryta dlažbou

## LEGENDA TYPY

- V1: Větrná oblast I-III, kategorie terénu II-IV, většina území ČR (cca 90% území)
- PASIV:Základová zemina s minimální tabulkovou únosností Rdt =150 kPa.
- Zásypový materiál klást ve 150 mm vrstvách a dobře ztuhniti! Zásyp musí být proveden po horní hranu základové patky!

## POZNÁMKY KE KÓTOVÁNÍ PRUTŮ

- uváděné délky jsou vztaženy k ose prutu.
- celkové délky vložek jsou střížné délky.
- nejmenší vnitřní průměr zakřivení výztuže: pro Ø<=16mm - vnitřní Ø zakřivení= 4Ø, pro Ø >16mm - vnitřní Ø zakřivení= 7Ø, viz tabulka 8.1N normy EN 1992-1-1



Stavba „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. “ je spolufinancováno Evropskou unií z programu OPD 2



## DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Správa Železniční dopravní cesty, s.o. Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 - Libeň
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ Architekt projektu: ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN
-----------------------	---	--

Středisko:	ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Vypracoval: K/klb
ING. MARTIN RAIBR	Svoboda JASOŇ SVOBODA JASOŇ KOSÁŘ

Název akce:	Číslo smlouvy: 16 412 206
	Projektový stupeň: DVZ

## PRODLOUŽENÍ PODCHODŮ V ŽST. PRAHA HL.N.

Část:	Datum: 11/2018
SO 369 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE K SEVERNÍMU PODCHODU - ÚPRAVA ROZVODU NN A OSVĚTLENÍ	Číslo části: E.3.6
Název přílohy:	Měřítka: - Počet formátů: - A4
	Číslo přílohy: 4

ZÁKLADY OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ VÝŠKY 6M

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁKNŮM NEBO JINÝM ZPRŮSOBEN ROZBÝRÁNA. BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA a.s.